

**Министерство образования и науки Республики Хакасия
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики
Хакасия «Профессиональное училище №18»**

Рассмотрено:
На заседании ПЦК технического
профиля
Протокол №1 от «01» 09 2021г.
Председатель ПЦК
В.Ю. Ахпашев Ахпашев В.Ю.

СОГЛАСОВАНО
Зам. директора по УПР
Т.Д. Канзычаков Канзычаков Т.Д.
«01» 09 2021г.

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. директора ГБПОУ РХ ПУ-18
И.О. Чебодаев Чебодаев И.О.
«01» 09 2021г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

**МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей
(вариативная часть)**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Срок обучения: 2г.10мес.

Кол-во часов: 1 курс- 72ч.

**Разработала:
преподаватель ~~бизнеса~~ Ченкова Э.Ф.**

2021г.

Программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО)

23.01.17. «МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ»

Организация-разработчик: ГБПОУ РХ ПУ-18

Разработчики:

Ченкова Э.Ф. преподаватель

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**2.1. ЛИЧНОСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ
ДИСЦИПЛИНЫ**

**3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО 23.01.17. «МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ»

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД)

1. Транспортировка грузов.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Управлять автомобилями категории «В» и «С»
2. Выполнять работы по транспортировке грузов.
3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
4. Устранять мелкие неисправности, возникшие во время эксплуатации транспортных средств.
5. Работать с документацией установленной формы.
6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа профессионального модуля может быть использована **в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессии рабочих «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

Управления автомобилями категории «В» и «С»

Уметь:

- соблюдать правила дорожного движения.
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях.
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.
- выполнять контрольный осмотр ТС перед выездом и при выполнении поездки.
- заправлять ТС ГСМ и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.
- устранять возникшие во время эксплуатации ТС мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований ТБ.
- соблюдать режим труда и отдыха
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов.
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.
- принимать возможные меры для оказания ПМП при ДТП.
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших.
- использовать средства пожаротушения.

ЗНАТЬ:

- **основы законодательства в сфере ПДД.**
- **правила эксплуатации ТС.**
- **правила перевозки грузов и пассажиров.**

- виды ответственности за нарушение ПДД, правил эксплуатации ТС и норм по охране окружающей среды в профессии.
- оказывать первую помощь пострадавшим.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 72 часов
самостоятельная работа – 4 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности:

- эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт тракторов, комбайнов. Сельскохозяйственных машин. Механизмов, установок, приспособлений и другого инженерно-технологического оборудования сельскохозяйственного назначения, в том числе обладающими профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
	Транспортировка грузов
ПК 2.1.	Управлять автомобилями категории «В» и «С»
ПК 2.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 2.4.	Устранять мелкие неисправности, возникшие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 2.5.	. Работать с документацией установленной формы.
ПК 2.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовать собственную деятельность, исходя из целей и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий контроль оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации необходимой для эффективного выполнения профессиональной деятельности.
ОК 5	Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, клиентами.
ОК 7	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний.

2.1. ЛИЧНОСТНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности:

ЛР13. Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР 14. Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных.

ЛР 15. Приобретение обучающимися социально значимых знаний о нормах и традициях поведения человека как гражданина и патриота своего Отечества.

ЛР 16. Приобретение обучающимися социально значимых знаний о правилах ведения экологического образа жизни о нормах и традициях трудовой деятельности человека о нормах и традициях поведения человека в многонациональном, многокультурном обществе.

ЛР17. Ценностное отношение обучающихся к своему Отечеству, к своей малой и большой Родине, уважительного отношения к ее истории и ответственного отношения к ее современности.

ЛР18. Ценностное отношение обучающихся к людям иной национальности, веры, культуры; уважительного отношения к их взглядам. ЛР 18

ЛР19. Уважительные отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда.

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная часов	Производственная, часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 2.1, ПК 2.6.	Теоретическая подготовка водителей автомобилей		72		4	-	-
	Всего:	76	72		4		

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения	Код личностного роста
1	2	3	4	
Раздел ПМ 02 Техническое обслуживание автотранспорта				
МДК 02.01. Теоретическая подготовка водителя автомобиля		72		
Раздел 1. Основы управления автомобилем и безопасность движения.				
Тема 1.1. Профессиональная надежность водителя.	Содержание		2	
	1. Задачи управления автомобилем.	4		ЛР 13-19
	2. Быстрота реакции и этика водителя, автомобильная культура	4		
	3. Влияние личностных качеств водителя на его профессиональную надежность	4		
Тема 1.2. Транспортное средство	Содержание		2	ЛР 13-19
	1. Механика движения автомобиля.	4		
	2. Эксплуатационные свойства автомобиля.	4		
Тема 1.3. Техника управления автомобилем в нестандартных дорожно-транспортных ситуациях.	Содержание		2	ЛР 13-19
	1. Рабочее место водителя.	4		
	2. Техника регулирования движения автомобиля.	4		

Тема 1.4. Маневрирование в ограниченных проездах.	Содержание		2	ЛР 13-19
	1. Разворот автомобиля на ограниченной площадке.	4		
	2. Выезд из узкого проезда.	4		
Тема 1.5. Техника управления автомобилем в нестандартных ситуациях.	Содержание		2	ЛР 13-19
	1. Разгон, торможение, стабилизация сноса и заноса.	4		
	2. Стабилизация движения автомобиля при неравенстве тормозных сил.	4		
Тема 1.6. Безопасность дорожного движения.	Содержание		2	ЛР 13-19
	1. Надежность управления.	4		
	2. Динамический габарит и габарит опасности автомобиля.	4		
	3. Анализ дорожно-транспортных ситуаций и определение безопасных режимов движения автомобиля.	4		
	4. Влияние на безопасность движения состояния транспортного потока	4		
	5. Особенности управления автомобилем в темное время суток	4		
	6. Надежное управление	2		
Тема 1.7. Эффективность Управления автомобилем.	Содержание		2	ЛР 13-19
	1. Показатели эффективности управления автомобилем.	2		
	2. Факторы влияющие на эффективность управления автомобилем.	2		
Дифференцированный зачет		2		