

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Рабочая программа учебной и производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Целями учебной и производственной практики по профилю специальности являются:

- закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении дисциплин профессиональных модулей ПМ.01, ПМ.02 и ПМ.03

- приобретение практического опыта и профессионального мышления по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

Задачами учебной и производственной практики по профилю специальности являются:

- изучение структуры конкретной организации, документооборота, функций и методов управления;

- получение навыков применения полученных знаний на практике; - расширение и закрепление теоретических знаний по общим профессиональным и специальным дисциплинам;

- формирование профессиональных умений.

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля по основным видам деятельности:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата освоения практики</b>
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК 1.3.	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов кабин и платформ
ПК 2.1.	Осуществлять ТО автомобильных двигателей
ПК 2.2.	Осуществлять ТО электрических и электронных систем автомобилей
ПК 2.3.	Осуществлять ТО автомобильных трансмиссий
ПК 2.4.	Осуществлять ТО ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 2.5.	Осуществлять ТО автомобильных кузовов
ПК 3.1.	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей
ПК 3.2.	Производить текущий ремонт узлов и элементов
ПК 3.4.	Производить текущий ремонт электрических и электронных систем автомобилей

ПК 3.5.	Производить ремонт и окраску кузовов
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности поддержки необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном языке
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

В результате освоения учебной и производственной практики обучающийся должен уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей; применять диагностические приборы и оборудование; читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; оформлять учетную документацию; использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике;
- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей; выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей; безопасно управлять транспортными средствами; проводить контрольный осмотр транспортных средств; устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей; определять способы и средства ремонта; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование, оформлять учетную документацию; выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.

В результате освоения учебной и производственной практики обучающийся должен знать:

- виды и методы диагностирования автомобилей; устройства и конструктивные особенности автомобилей; типовые неисправности автомобильных систем; технические параметры исправного состояния автомобилей; устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования; компьютерные программы по диагностике

систем и частей автомобилей;

- виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию; типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей; устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов; виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения; правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения; порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию; перечень неисправностей и условий при которых запрещается транспортных средств; приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию; основы безопасного управления транспортными средствами;

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей; технологическую последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей; методику контроля геометрических параметров в деталях систем и частей автомобилей системы допусков и посадок, классы точностей, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей; основные механические свойства обрабатываемых материалов; порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей; инструкции и правила охраны труда; бережливое производство.

- виды и методы диагностирования автомобилей; устройства и конструктивные особенности автомобилей; типовые неисправности автомобильных систем; технические параметры исправного состояния автомобилей; устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования; компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.

Объем часов учебной и производственной практики

Профессиональные модули	2 курс				3 курс			
	3 семестр		4 семестр		5 семестр		6 семестр	
	у/п	п/п	у/п	п/п	у/п	п/п	у/п	п/п
ПМ 01	67	-	53	180	-	-	-	-
ПМ 02	-	-	-	-	50	-	58	180
ПМ 03	-	-	-	-	80	-	40	200
Итого часов	300				608			
Итого недель	9				17			

Программа учебной и производственной практики включает в себя паспорт рабочей программы, результаты освоения рабочей программы, содержание, условия реализации, контроль и оценка результатов освоения.

#### **Методическое и информационное обеспечение**

1. Рабочая программа по дисциплине.
2. Календарно-тематическое планирование по дисциплине.
3. Методическое указание по выполнению практических работ.
4. Раздаточный (дидактический материал).
5. Материалы текущего и рубежного контроля.