

Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины

ПМ 01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей механизмов автомобилей» МДК.01.02. Техническая диагностика автомобилей.

Профессия СПО 23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»
Нормативный срок обучения 2 года 10 месяцев.

Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен иметь практический опыт:

- проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами.
- выполнение ремонта деталей автомобиля.
- снятие и установки агрегатов и узлов автомобиля.
- использование диагностических приборов и технического оборудования.
- выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

УМЕТЬ:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений.
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля.
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту.
- определять способы и средства ремонта.
- применять диагностические приборы и оборудование.
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование.
- оформлять учетную документацию.

ЗНАТЬ:

- средства метрологии, стандартизации и сертификации.
- основные методы обработки автомобильных деталей.
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей.
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей.
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов, виды и методы ремонта.
- способы восстановления деталей.

Наименование разделов и тем дисциплины:

МДК. 01.02. Техническая диагностика автомобилей.

1. Техническая диагностика системы охлаждения.
2. Техническая диагностика смазочной системы.
3. Техническая диагностика системы питания.
4. Техническая диагностика приборов подачи топлива и воздуха.
5. Техническая диагностика карбюратора
6. Техническая диагностика системы впрыска бензина.
7. Техническая диагностика системы зажигания двигателя.
8. Техническая диагностика сцепления.
9. Техническая диагностика коробки передач.
10. Техническая диагностика карданной передачи.
11. Техническая диагностика привода передних колес.
12. Техническая диагностика передней подвески.
13. Техническая диагностика задней подвески.
14. Техническая диагностика колес и шин автомобиля.

15. Контрольная работа.
16. Техническая диагностика рулевого управления.
17. Техническая диагностика тормозных систем.
18. Техническая диагностика АКБ.
19. Техническая диагностика генератора.
20. Техническая диагностика стартера.
21. Техническая диагностика приборов освещения, сигнализации.
22. Техническая диагностика системы отопления и вентиляции кузова.
23. Техническая диагностика стеклоочистителей и омывателей.
24. Назначение, виды и методы ТО, ремонта и диагностирования автомобилей.
25. Техническая диагностика кузова легкового автомобиля.
26. Техническая диагностика стояночной тормозной системы.
27. Техническая диагностика гидропривода рабочей тормозной системы.
28. Техническая диагностика задней подвески.
29. Техническая диагностика колес и шин автомобиля.
30. Техническая диагностика КШМ.
31. Техническая диагностика ГРМ.
32. Техническая диагностика впускной и выпускной системы выпуска отработавших газов.
33. Техническая диагностика крепления двигателя к кузову автомобиля.
34. Техническая диагностика главной передачи и дифференциала.
35. Техническая диагностика бортового компьютера легкового автомобиля.

Программой учебной дисциплины предусмотрены следующие виды учебной работы:

Максимальная учебная нагрузка – 82 часа

Обязательная аудиторная учебная нагрузка – 1-курс- 30 часов, 2-курс-42 часа,
в том числе лабораторные и практические занятия – 32 часа.

Самостоятельная работа -10 часов.

Методическое и информационное обеспечение дисциплины.

1. Рабочая программа по дисциплине.
2. Календарно тематическое планирование дисциплины.
3. Программа самостоятельной нагрузки обучающихся по дисциплине.